

**Notulen Algemene Vergadering van Aandeelhouders van
Spyker N.V., gehouden op 12 juni 2012
ten kantore van de vennootschap, Edisonweg 2, 3899 AZ Zeewolde**

1. Opening

De heer Muller opent de vergadering en heet de aanwezige aandeelhouders en gevolmachtigden welkom. Hij deelt mede dat de heer Martin Button, die per 18 april jl. als commissaris is benoemd, vandaag niet aanwezig kan zijn. In verband hiermee heeft de heer Button hem als voorzitter aangewezen. De heer Muller zal daarom deze vergadering leiden als voorzitter.

De voorzitter stelt de personen voor die naast hem aan tafel zitten: de heer Dikken, interim controller en mevrouw Asjes, secretaris van de vennootschap. De vergadering wordt zoals gebruikelijk in het Nederlands gehouden. Hij verzoekt de aanwezigen om hun mobiele telefoon uit te zetten en niet via telefoon of iPad informatie uit de aandeelhoudersvergadering aan de buitenwereld te sturen.

De voorzitter vervolgt dat met inachtneming van de oproepingstermijn van 42 dagen de oproeping tot deze vergadering is gedaan op 1 mei jl. via de website van Spyker N.V. Het registratietijdstip, dat 28 dagen voor de vergadering moet liggen was op 15 mei. In de oproeping is vermeld de plaats, het tijdstip van de vergadering, de procedure voor deelname aan de vergadering bij schriftelijke volmacht en het adres van de website van de vennootschap. Deze keer is wederom de mogelijkheid geboden via e-voting te stemmen. Daarvan is gebruik gemaakt. De agenda voor de vergadering met toelichting en de bijlagen waren vanaf 1 mei 2012 voor aandeelhouders kosteloos verkrijgbaar bij de vennootschap en bij RBS. Het jaarverslag is dit jaar voor het eerst uitsluitend digitaal beschikbaar gesteld.

De voorzitter informeert de aanwezigen dat hij het aanwezige kapitaal zal vermelden zodra de stemmen zijn geteld en dat mevrouw Asjes de notulen van de vergadering houdt. Als hem later in de vergadering de aantallen worden aangereikt, deelt de voorzitter mede dat blijkens de presentielijst ter vergadering in persoon of bij volmacht aanwezig zijn: 13 houders van gewone aandelen en geen houders van aandelen A. Samen vertegenwoordigen zij een aandelenkapitaal van € 2.152.817,52 nominaal en kunnen 53.820.438 stemmen uitbrengen. Hiermee is 17,05 % van het geplaatste aandelenkapitaal vertegenwoordigd.

Volgens de statuten wordt in de aandeelhoudersvergadering mondeling gestemd. De voorzitter stelt vast dat niemand bezwaar heeft tegen mondelinge stemming.

2. Bespreking jaarverslag 2011

De voorzitter stelt bespreking van het jaarverslag 2011 aan de orde. Hij licht toe dat in het jaarverslag zijn opgenomen het bericht van de raad van commissarissen, het remuneratierapport, het directieverslag, het risico management rapport en de jaarrekening.

Het jaarverslag 2011 heeft een wat ander karakter dan gebruikelijk. Saab Automobile AB ("Saab Automobile"), dat in hoofdzaak de business bepaalde, vroeg op 19 december 2011 faillissement aan, zodat het business van Saab Automobile als going concern niet meer beschreven kon worden. Bedacht moet worden dat in 2011 juist alle management aandacht uitging naar Saab Automobile. Over Spyker viel niet veel te rapporteren, met name ook omdat Spyker gedurende 2011 als een te verkopen *asset*¹ werd aangehouden. Het jaarverslag 2011 is daarom vooral een feitelijke beschrijving geworden van hetgeen zich in dat jaar heeft voorgedaan.

Vervolgens geeft de voorzitter een toelichting op de algemene gang van zaken in het afgelopen jaar.

¹ De schuin geschreven woorden betreffen Engelse begrippen.

De meeste aandacht van het management ging in 2011 uit naar het verkrijgen van een herfinanciering voor Saab Automobile. Na de faillissementsaanvraag van Saab Automobile werd een discussie gevoerd tussen directie en commissarissen over voortzetting van de Spyker activiteiten, waarbij de voorzitter voorstander was van voortzetting. De commissarissen wensten geen rol als toezichthouder te vervullen bij Spyker als *going concern* en traden in januari 2012 af. Na deze korte inleiding verleent de voorzitter het woord aan de heer Dikken voor een toelichting op de cijfers.

De heer Dikken vergezelt zijn uitleg van een *power point* presentatie. Hij legt allereerst uit hoe het kan dat het jaar 2011 een boekwinst heeft opgeleverd. De faillissementsaanvragen van Saab Automobile en Saab Great Britain Ltd. ("Saab GB") eind 2011 betekent dat deze business moeten worden weergegeven als *discontinued operations*. Hoewel er een verlies was bij Saab Automobile van € 340 moest deze deelneming uit het resultaat van de holding worden gehaald. Dientengevolge vielen alle verliezen die door de holding waren geabsorbeerd vrij, hetgeen leidde tot *equity* post van plus € 415, per saldo dus tot een boekwinst van € 76 miljoen. Dezelfde exercitie gold voor Saab GB, maar omdat deze onderneming een positieve waarde had leidde dit per saldo tot een boekverlies van € 23 miljoen.

De activiteiten van de Spyker *sports car business* leverden een verlies op van € 37 miljoen. Hiervan was € 14 miljoen het gevolg van een negatief operationeel resultaat. Dit verlies werd vooral veroorzaakt door het overbrengen van de productie naar Engeland. Veruit de grootste verliespost van € 23 miljoen wordt gevormd door *financial income and expenses*, met name de interest lasten. Die interest lasten, die ten laste van het resultaat kwamen van Spyker N.V., waren de lasten die de holding droeg voor het aantrekken van financieringen voor Saab Automobile. De heer Muller vult aan dat in 2010 ook al disproportionele verliezen waren genomen door de holding vanwege de consolidatie van Saab Automobile. De cumulatief preferente aandelen, die Saab Automobile aan General Motors ("GM") had uitgegeven en volgens *Swedish GAAP* tot het eigen vermogen behoorden, werden onder IFRS aangemerkt als een schuld. Dat leidde tot een negatief eigen vermogen van de holding. Ook het wegvallen van deze schuld zit verdisconteerd in genoemde de *equity* post van € 415 miljoen.

De heer Dikken vervolgt dat na de deconfiture van de Saab activiteiten Spyker N.V. haar balans heeft kunnen herkapitaliseren. Met de drie grote leninggevers, Tenaci Capital B.V. (€ 74 miljoen), Gemini Investment Fund Ltd. (€ 31 miljoen) en Epcote SA (€ 22 miljoen), werd overeengekomen om de leningen om te zetten in aandelenkapitaal. Daarnaast werden met belangrijke crediteuren nieuwe betalingsafspraken gemaakt. Met de curatoren van Saab GB werd afgesproken om de schuld van € 24 miljoen deels te betalen in contanten (€ 500.000) en deels in aandelen Spyker (€ 250.000). Ook met overige crediteuren werden nieuwe afspraken gemaakt (effect: + € 1 miljoen) en zullen nog worden gemaakt. De heer Dikken verwacht nog € 6,5 miljoen aan schulden te kunnen schrappen. Tot nu toe is een afname van de schulden met € 152 miljoen gerealiseerd, deels door omzetting in eigen vermogen, deels door afboeking. Al met al is de balans van Spyker substantieel opgeschoond. De heer Dikken toont dit nog eens in pro forma balans.

Vervolgens bespreekt de heer Dikken het onderwerp *funding*. Spyker beschikt momenteel over twee financieringsinstrumenten. Door de *standby equity facility* met GEM Global Yield Fund Ltd. ("GEM") kunnen nieuwe aandelen in de markt worden geplaatst. Daarbij is van belang dat het aandeel Spyker niet beneden nominaal noteert. Deze faciliteit loopt af in januari 2013. Met GEM is daarnaast een achtergestelde lening gesloten van € 10 miljoen, waarbij afhankelijk van de koersontwikkeling bedragen in tranches kunnen worden opgenomen.

De heer Dikken attendeert de aanwezigen op het feit dat Spyker nog een andere issue moet oplossen. Spyker is momenteel door Euronext op het zogenaamde strafbankje geplaatst en moet over deze situatie voor september 2012 een oplossing bereiken. Een van de voorwaarden, waaraan inmiddels is voldaan, is het hebben van een positief eigen vermogen. De andere voorwaarde betreft de continuïteit van de onderneming. Al met al heeft Spyker zich door de herkapitalisatie een betere positie verworven, maar moet voor financiering van haar activiteiten nog verdere *funding* aantrekken. De heer Dikken vraagt of hierover nog vragen zijn.

Op de vraag van de heer Hendriks antwoordt de voorzitter dat de standby faciliteit, die voor drie jaar was aangegaan, op 16 januari 2013 afloopt. De faciliteit is vatbaar voor verlenging. Deze faciliteit heeft echter geen hoofd-, maar een standby financieringsfunctie; Spyker beoogt vooral *funding* van een strategische partner aan te trekken.

De heer Feenstra vraagt wanneer Spyker denkt van het strafbankje af te komen. Het primaire doel van Spyker is om voor september 2012, maar het liefst zo snel mogelijk, een strategische partner te vinden, aldus de voorzitter. Hoewel de marktomstandigheden niet mee zitten heeft Spyker door de overname van Saab Automobile veel naamsbekendheid gekregen, hetgeen sommige investeerders een belangrijke *asset* vinden.

De heer Verhagen vraagt met hoeveel aandelen het kapitaal is toegenomen. De voorzitter schat dat eind 2011 40 miljoen aandelen uitstonden; dat aantal is toegenomen tot 315 miljoen nu. De leningen werden geconverteerd tegen € 0,50 per aandeel, ruim boven de beurskoers. De omzetting van de leningen in aandelen vond één dag na de buitengewone aandeelhoudersvergadering van 17 april 2012 plaats.

De heer Toeset informeert naar de cash-flow van de onderneming. De heer Dikken legt uit dat een kasstroom overzicht altijd uit drie onderdelen bestaat: de kasstroom uit operationele activiteiten, uit financieringsactiviteiten en uit investeringen van de onderneming. De kasstroom uit operationele activiteiten was in 2011 - € 96 miljoen, er werd € 91 miljoen geïnvesteerd; dit alles werd gefinancierd met € 116 miljoen aan uitgegeven aandelen en nieuwe leningen.

De heer Hendriks merkt op dat Spyker N.V. het woord *cars* in haar naamvoering heeft laten vallen. De voorzitter antwoordt dat de onderneming zich openstelt voor ook andere ambities dan alleen *cars*, maar dat het primaire doel is om met het bouwen en verkopen van auto's kasstroom positief te worden. Daarbij denkt de voorzitter ook aan het model Peking-to-Paris. Concrete ambities voor andere zaken dan *cars* zijn er momenteel niet.

Op de desbetreffende vraag van de heer Verhagen zegt de voorzitter dat Spyker geen octrooirechten bezit met betrekking tot het merk Saab en deze ook nooit in bezit heeft gehad. De rechten en verplichtingen met betrekking tot Saab Automobile waren volledig afgebakend tot Saab Automobile zelf en kunnen daarom niet leiden tot verhaal op Spyker, met uitzondering van twee zaken. De eerste betreft de entiteit Saab GB, die geen deel uitmaakte van de oorspronkelijke aankoop van GM. Deze entiteit werd later gekocht en werd een rechtstreekse dochtermaatschappij van Spyker. Saab GB had een lening van € 24 miljoen verstrekt aan Spyker, die thans door Spyker zal worden afgekocht voor € 500.000 in contanten en € 250.000 in aandelen. De tweede zaak betreft GMAC, het financieringsvehikel van Saab Automobile. Spyker had aan GMAC een *parent guarantee* afgegeven van € 10 miljoen. Deze is nu teruggebracht tot een borgtocht van maximaal € 1 miljoen. GMAC moet echter eerst haar andere zekerheden (op de gefinancierde auto's) volledig uitwinnen voordat zij een beroep mag doen op deze borgtocht. Het is de verwachting dat GMAC voldoende heeft aan die zekerheden. Op de vragen van de heer Verhagen of de Amerikaanse markt nog belangrijk is voor Saab en of er nog Spyker auto's in Mexico worden gebouwd antwoordt de voorzitter dat de Amerikaanse markt geen rol meer speelt voor Saab en dat het niet auto's van Spyker, maar van Saab waren (de 9-4X) die in Mexico werden gebouwd. Deze productie is gestopt.

De voorzitter constateert dat er geen verdere vragen zijn en stelt agendapunt 3 aan de orde.

3. Vaststelling jaarrekening 2011

De voorzitter geeft aan dat op pagina 129 en 130 van het jaarverslag een verklaring is opgenomen van Ernst & Young accountants, omtrent de getrouwheid van de jaarrekening. Aan deze opinie is een zogenaamde *emphasis of matter* toegevoegd betreffende de continuïteit van de groep en een *qualified opinion* met betrekking tot de geconsolideerde *financial statements*. Controle van de cijfers van de Saab business kon niet meer plaatsvinden na het derde kwartaal 2011 vanwege de faillissementsaanvraag in het vierde kwartaal van 2011. Dit is weergegeven in de opinie van de accountants. De voorzitter vervolgt dat vaststelling van de jaarrekening inhoudt dat de netto winst over 2011 ten bedrage van € 16,2 miljoen wordt toegevoegd aan de overige reserves. De raad van

commissarissen heeft het advies uitgebracht aan de algemene vergadering om de jaarrekening 2011 ongewijzigd vast te stellen.

De voorzitter stelt voor om over te gaan tot vaststelling van de jaarrekening. Vervolgens constateert hij dat de vergadering met algemene stemmen de jaarrekening over 2011 ongewijzigd heeft vastgesteld.

4. Corporate Governance

De voorzitter stelt agendapunt 4 aan de orde en legt het corporate governance rapport, dat onderdeel uitmaakt van het directieverslag, ter bespreking voor. Spyker onderschrijft de principes van de Nederlandse Corporate Governance Code. De corporate governance structuur van Spyker wordt besproken in het jaarverslag. Substantiële wijzigingen in de structuur of in de toepassing door Spyker van de Code worden ter goedkeuring voorgelegd aan de algemene vergadering van aandeelhouders. Deze hebben zich in 2011 niet voorgedaan. In het jaarverslag is een remuneratie rapport van de raad van commissarissen opgenomen, en een risk management verslag van de directie. In het risk management rapport wordt vanzelfsprekend vermeld dat Saab Automobile AB, Saab Automobile Tools en Saab Automobile Powertrain het faillissement hebben aangevraagd in 2011. De algemeen voor Spyker bestaande risico's worden beschreven op blz. 33 en 34. De financiële risico's worden beschreven in de jaarrekening op blz. 108-111. De geconsolideerde rapportages, die in 2011 vanuit Zeewolde naar Trolhättan werden overgebracht, worden nu weer vanuit Zeewolde geleid. Spyker geeft in het jaarverslag 2011 een algemene beschrijving van de corporate governance structuur. Deze is te vinden op bladzij 35 en verder.

De voorzitter informeert of er vragen zijn.

De heer Hennequin stelt vast dat er één commissaris en één directielid in functie is en vraagt wat de statuten hierover zeggen. De heer Muller repliceert dat deze situatie conform de statuten is, waarin staat dat de raad en directie uit tenminste één persoon moeten bestaan. Het is echter de bedoeling de raad uit te breiden. Tot 18 april had Spyker een negatief eigen vermogen, hetgeen geen aantrekkelijke propositie was voor nieuwe commissarissen. Het aantrekken van nieuwe commissarissen zal nu mede bekeken moeten worden in samenhang met het aantrekken van potentiële investeerders. De verdere ontwikkeling van de onderneming zal mede bepalend zijn voor het al dan niet uitbreiden van de directie. De voorzitter voegt er aan toe dat de functie van commissaris in de loop der jaren zwaarder is geworden vanwege grotere aansprakelijkheid, die de positie van commissaris met zich meebrengt.

5. Decharge van leden van de directie

Nu de jaarrekening over het afgelopen boekjaar is behandeld en vastgesteld, stelt de voorzitter de decharge van de directie aan de orde. Dit agendapunt betreft de decharge van de directie voor het gevoerde beheer over het boekjaar 2011. De vergadering wordt gevraagd om de personen die in 2011 statutair directeur waren, te weten de heren Schuijt, Go en Muller, te dechargeren voor het gevoerde beheer. De heer Schuijt was statutair directeur van 19 mei tot 31 december en de heer Go van 1 januari tot 1 juli 2011. De decharge wordt evenals vorig jaar gevraagd voor de directie als geheel.

De voorzitter brengt het voorstel tot decharge van de directie in stemming. Hij constateert dat de decharge is verleend met 800 stemmen tegen en met onthouding van 10 stemmen.

6. Decharge van leden van de raad van commissarissen

De voorzitter vraagt de algemene vergadering om allen die in 2011 commissaris waren te dechargeren voor het gevoerde beleid. Dat zijn de heren Hugenholtz, La Noce en Roepers voor het gehele jaar en de heer Heerema voor de periode 1 januari tot 21 maart 2011.

De voorzitter brengt het voorstel tot decharge van de raad van commissarissen in stemming. Hij constateert dat de decharge is verleend met onthouding van 5.621 stemmen.

7. Benoeming externe accountant

De voorzitter stelt voor om Ernst & Young accountants opdracht te verlenen tot onderzoek van de jaarrekening over 2012, overeenkomstig het bepaalde in artikel 2:393 lid 2 van het Burgerlijk Wetboek. Namens Ernst & Young zijn vandaag de heer Sluijter en de heer Van Santen aanwezig. Sedert 2006 onderzoekt Ernst & Young de jaarrekening van Spyker.

De heer Toeset vraagt of deze benoeming steeds voor een periode van één jaar is, hetgeen de voorzitter bevestigt.

De voorzitter brengt het voorstel tot verlening van de opdracht aan Ernst & Young in stemming. Hij stelt vast dat het voorstel met is aangenomen met algemene stemmen.

8. Bevoegdheden directie inzake uitgifte van aandelen

Op basis van de statuten en het besluit van de algemene vergadering van 19 mei 2011 is de directie aangewezen als het orgaan dat bevoegd is te besluiten tot uitgifte van aandelen, tot het verlenen van rechten tot het nemen van aandelen en tot beperking of uitsluiting van het voorkeursrecht. Aangezien deze bevoegdheid in november van dit jaar verloopt wordt de algemene vergadering gevraagd deze bevoegdheden voor een periode van 18 maanden te verlengen te rekenen vanaf de dag van deze algemene vergadering. Het eerste deel van deze bevoegdheden betreft:

8a. Verlenging bevoegdheid directie tot uitgifte van aandelen en tot het verlenen van rechten tot het nemen van aandelen

De voorzitter brengt in stemming het volgende voorstel: verlenging van de aanwijzing van de directie als het orgaan dat bevoegd is te besluiten tot uitgifte van aandelen en tot het verlenen van rechten tot het nemen van aandelen, als bedoeld in artikel 8 van de statuten van de vennootschap, voor een periode van 18 maanden, ingaand op 12 juni 2012, voor alle – of een gedeelte van de – nog niet uitgegeven aandelen in het maatschappelijk kapitaal van de vennootschap, zoals dit thans luidt of te eniger tijd zal luiden.

De voorzitter constateert dat de algemene vergadering heeft besloten de aanwijzing van de directie te verlengen, met 800 stemmen tegen.

8b. Verlenging bevoegdheid directie tot beperking of uitsluiting van het voorkeursrecht

Aan de algemene vergadering wordt voorts gevraagd de volgende bevoegdheid te verlenen: verlenging van de aanwijzing van de directie als het orgaan dat bevoegd is te besluiten tot beperking of uitsluiting van het voorkeursrecht als bedoeld in artikel 9 van de statuten van de vennootschap voor dezelfde periode en het gelijke aantal aandelen als de emissiebevoegdheid.

De voorzitter brengt het voorstel in stemming en constateert dat de algemene vergadering aldus heeft besloten met 800 stemmen tegen.

9. Machtiging van de directie tot inkoop van aandelen in de vennootschap

De voorzitter legt uit dat het voor een beursgenoteerde onderneming praktisch is om met een inkoopmachtiging kleinere pakketten aandelen te kunnen inkopen. Hierbij kan men bijvoorbeeld denken aan inkoop ten behoeve van personeelsopties. Een emissie zou in dat geval een onnodig zwaar middel zijn.

De voorzitter vraagt de algemene vergadering de volgende machtiging te verlenen: machtiging - op grond van artikel 2:98 BW – van de directie voor een periode van achttien maanden, ingaande 12 juni 2012, om namens de vennootschap aandelen te verkrijgen, mits met goedkeuring van de raad van commissarissen. De bevoegdheid wordt gevraagd voor een totaal nominaal bedrag aan aandelen, ongeacht de soort, dat gelijk is aan niet meer dan 10% van het totale geplaatste kapitaal van de vennootschap per de datum van verkrijging. Deze verkrijging mag geschieden door alle mogelijke overeenkomsten, daaronder begrepen transacties ter beurze en onderhandse transacties. De prijs voor de aandelen dient te zijn gelegen tussen enerzijds het bedrag gelijk aan de nominale waarde van

de aandelen en anderzijds gelijk aan 110% van de beurskoers van de gewone aandelen ter beurse van Amsterdam. Onder beurskoers ter beurse van Amsterdam zal worden verstaan het gemiddelde van de per elk van de 3 beursdagen voorafgaande aan de dag van de verkrijging vast te stellen slotkoersen genoteerd door Eurolist bij Euronext Amsterdam N.V.

De heer Toeset vraagt waarom grenzen aan de inkoopmachtiging worden gesteld. De voorzitter legt uit dat de ondergrens een wettelijke is en dat een bovengrens moet worden bepaald omdat de vennootschap anders aandelen voor een te hoge prijs kan inkopen. Nadat de voorzitter constateert dat er geen verdere vragen zijn brengt hij het voorstel in stemming. De machtiging wordt door de algemene vergadering verleend met algemene stemmen.

10. Rondvraag

De voorzitter opent het punt rondvraag. De heer Bezemer complimenteert allereerst de heer Muller met zijn tomeloze inzet voor Spyker. Voorts vraagt hij wat de productie- en verkoopverwachtingen zijn voor het lopende jaar. De voorzitter begint met te zeggen dat het een tegenslag was dat CPP (Coventry Prototype Panels) uit Engeland, bouwers van de aluminium bodies-in-white van Spyker, in januari 2012 *in administration* ging. De productie viel daardoor geheel stil. Wel bood dat Spyker de mogelijkheid € 2,7 miljoen aan vorderingen van CPP op Spyker af te kopen voor € 150.000. Met deze koop verwerfde de vennootschap alle Spyker gerelateerde activa die bij CPP aanwezig waren. De meeste activa van CPP zelf zijn vervolgens overgenomen door het veel grotere bedrijf Envisage, dat voornamelijk werkt voor Landrover en Jaguar. Alle productieplaten, waarop de auto's worden gebouwd zijn overgebracht naar Envisage. Dat gebeurde niet in een handomdraai omdat die productieplaten tonnen kilo's wegen. De eerste batch Ailerons wordt nu door Envisage in productie genomen. De voorzitter zegt dat er technisch gezien dit jaar 30 auto's gebouwd kunnen worden. Spyker heeft momenteel vrijwel geen auto's meer in voorraad, een van de laatste *short wheel base* auto's is net verkocht aan India. Medio volgend jaar wil de onderneming de Aileron Spyder met een elektrische kap in productie nemen. Daarna staat de Aileron S op het programma, waarvoor een nieuwe motor met meer vermogen moet komen. Voor de Peking-to-Paris is al een groot deel van de engineering gedaan. Om de tools te kunnen maken zullen eerst de nodige middelen beschikbaar moeten komen. Voor zover mogelijk is het ontwerp van onderdelen van de Aileron en de SSUV, zoals de koplampen, exact hetzelfde. Dat biedt engineering en productie voordelen. De voorzitter memoreert dat het oorspronkelijke ontwerp van de SSUV uit 2006 dateert en daarna belangrijk is geactualiseerd. Jammer is dat andere *high-end* automerken inmiddels ook een SUV hebben ontworpen. Hij constateert dat de markt voor grote 4-deurs super sports cars sinds 2006 sterk is gegroeid. De voorzitter informeert de heer Bezemer desgevraagd dat het cash break-even punt ligt bij 100 auto's. Na de deconfiture van CPP is besloten de assemblage van de Ailerons terug te brengen naar Zeewolde. Zeewolde heeft haar fabricage capaciteit, na de productieverhuizing naar Engeland, niet opgeheven omdat er nog *short wheel base* auto's werden afgebouwd. Spyker zal wel zijn *work force* weer uit moeten breiden.

De heer Hendriks wil weten hoe Spyker haar informatievoorziening organiseert. Er hoeft vandaag geen persbericht uitgebracht te worden, aldus de voorzitter, omdat in deze vergadering geen nieuwigheden aan de orde zijn geweest. Belangrijk is de informatiestroom tussen Spyker, haar dealers en de markt. Spyker geeft dealers iedere maand een update over de laatste ontwikkelingen via een nieuwsbrief, o.a. wat betreft productie en order *intake*. Dat was de laatste twee jaar gestagneerd. De voorzitter merkt op dat Spyker dealers niet uitsluitend van Spyker afhankelijk zijn omdat het zogenaamde multi-brand dealers zijn. De heer Hendriks geeft ter overweging om de nieuwsbrief te publiceren. De voorzitter antwoordt dat Spyker als beursfonds koersgevoelige informatie via persberichten naar buiten moet brengen. Een nieuwsbrief leent zich niet voor persberichten. Eigenaren van een Spyker auto ontvangen ook een nieuwsbrief. De voorzitter bevestigt dat de notulen van deze vergadering op de website komen.

De heer Feenstra oppert om het aandeel Spyker op de beurs te laten noteren tot drie cijfers achter de komma (in tienden van centen) nu de koers zo laag is. De voorzitter zegt te zullen navragen of dit mogelijk is, maar dat de eigenlijke oplossing een hogere notering is.

De heer Van der Pas vraagt of Spyker de Aileron met Audi motoren blijft leveren. Dat is alleen het geval voor zover Spyker nog Audi motoren op voorraad heeft liggen, aldus de voorzitter. Vervolgens vraagt de heer Van der Pas of toeleveranciers bij Spyker zijn gebleven. De meeste zijn inderdaad gebleven, zegt de voorzitter. Met sommige grote leveranciers moesten betalingsregelingen worden gemaakt.

De heer Hendriks is benieuwd of Spyker op de beurs zou willen blijven als het over voldoende financiering beschikt. De voorzitter ziet het beursgenoteerd zijn niet als een tijdelijke zaak; het geldt niet uitsluitend voor óf goede óf slechte tijden. Toen het steeds slechter ging met Saab Automobile moest de onderneming bijna dagelijks persberichten uitgeven, hetgeen een zeer zware last was. Een bescheiden positief effect van dat de beursnotering was dat er toegang bleef bestaan tot de kapitaalmarkt via aandelen emissies onder de GEM faciliteit. In goede jaren zou de voorzitter niet van een beursnotering af willen, hij ziet de transparantieplichting niet als een nadeel.

De heer Hennequin uit zijn ergernis over het feit, dat volgens de oproeping de stukken voor deze vergadering o.a. kosteloos verkrijgbaar waren via RBS, dat hij daartoe het vermelde telefoonnummer heeft gebeld maar te horen kreeg dat sprake was van een verhuizing. Ook heeft hij een e-mail gestuurd op 14 mei naar het aangegeven e-mail adres van RBS, maar nooit een antwoord gekregen. Hij heeft de indruk dat de service werkzaamheden bij RBS niet goed verlopen nadat RBS deze overnam van ABN AMRO. Mevrouw Asjes legt uit dat de service werkzaamheden juist wel goed verliepen bij RBS, RBS heeft bijvoorbeeld de faciliteit e-voting professioneel opgezet, maar in de maand mei zijn de service werkzaamheden weer teruggegaan naar ABN AMRO. De voorzitter merkt op dat hij het zeer vervelend vindt dat sommige aandeelhouders van deze laatste overgang de dupe zijn geworden.

De heer Toeset vraagt of er nog plannen zijn met de racerij. De voorzitter antwoordt dat voor het racen momenteel niet alleen de *funding* ontbreekt, maar ook een geschikte auto. De Aileron zal eerst ontwikkeld moeten worden tot een GT2 auto. Dat kost ongeveer een jaar, € 2 miljoen en moet buiten de balans van Spyker blijven. Daarnaast moet een raceteam worden opgezet. Totdat hiervoor sponsors zijn gevonden onderneemt Spyker geen activiteiten op dit gebied.

De heer Rademaker vraagt in welke landen de meeste belangstelling voor Spyker auto's bestaat. De voorzitter somt op dat China op de eerste plaats staat, dan Rusland, dan het Midden-Oosten en pas daarna Europa. Spyker heeft al jaren een exclusief arrangement om gedurende de Grand Prix van Monaco tussentijds met een Spyker auto te mogen rijden; Spyker scoort hiermee bij Russen, maar niet bij nauwelijks aanwezige Chinezen. Voor deze kopers is het niet interessant of Spyker podiumplaatsen in races behaald.

Op de desbetreffende vraag van de heer Toeset zegt de voorzitter dat Ailerons met de Audi motor niet naar Amerika zullen worden geëxporteerd. De Audi motor wordt niet meer geproduceerd en de EPA emissie certificering voor de VS is in 2011 verlopen. Spyker beoogt wel Ailerons met de nieuwe generatie motoren te certificeren in de VS.

De voorzitter beantwoordt nog enkele vragen over de veiligheid van Spyker auto's, waarbij hij benadrukt dat veiligheid hoog in het vaandel staat, over artikelen die in de pers over Spyker en hemzelf zijn verschenen, over recente ontwikkelingen met betrekking tot mogelijke kopers van Saab Automobile en over het feit dat een Spyker auto uit 1907 te zien zal zijn bij Paleis het Loo.

11. Sluiting

Nadat de voorzitter heeft geconstateerd dat de vragen zijn beantwoord sluit hij de vergadering om 15.30 uur en dankt de aanwezigen voor hun aandacht.